

Xe máy sản xuất trước năm 2002 và không đạt chuẩn về khí thải sẽ được hạn chế từ 2 đến 4 triệu đồng để đổi xe mới.

Ngày 7/9, theo tin từ Văn phòng UBND TP Hà Nội, Phó chủ tịch thành phố Nguyễn Thị Hùng đã giao Sở Tài nguyên Môi trường nghiên cứu, phối hợp các sở, ngành, quận và đơn vị liên quan thực hiện đề xuất chuyển đổi "nghiên cứu thí điểm đo kiểm khí thải và hạn chế đổi xe mô tô, xe gắn máy cũ đang lưu hành trên địa bàn thành phố"; báo cáo lãnh đạo thành phố trước ngày 15/9.



Un tắc trên đường Nguyễn Trãi, quận Thanh Xuân hồi đầu tháng 5/2020. Ảnh: Nguyễn Thành.

Theo Sở Tài nguyên Môi trường, chương trình thí điểm trên đường Hiệp hội xe máy Việt Nam (VAMM) được xuất phát từ nhu cầu của người dân tại Hà Nội, TP HCM và Đà Nẵng.

Tại Hà Nội, các quan chức năng lực kiểm tra và lập kế hoạch thí điểm đo kiểm cho 8 địa lý số địa phương, bao gồm các xe máy, phục vụ việc đo khí thải tại 6 quận Hoàn Kiếm, Cầu Giấy, Đống Đa, Hai Bà Trưng, Thanh Xuân và Hà Đông. Người dân mang xe máy cũ đến các địa điểm này để đo khí thải sẽ được hỗ trợ bằng hình thức ưu đãi có giá trị khoảng 300.000 đồng mỗi trường hợp.

30 địa lý xe máy trên địa bàn thành phố sẽ thí điểm tham gia chương trình đi mô tô, xe gắn máy cũ (số lượng từ trước năm 2002); nếu xe không bao gồm đi kèm, sẽ được VAMM hỗ trợ kinh phí đi xe từ 2 - 4 triệu đồng.

Chương trình thí điểm cũng đặt ra yêu cầu chủ nhân phải có sổ kho bãi lưu giữ các xe máy cũ được thu hồi, đồng thời phải hợp tác với các công ty tái chế để xử lý số xe trên, đảm bảo toàn bộ xe thu hồi được xử lý.

Thời gian triển khai chương trình dự kiến từ tháng 9 đến tháng 12 với khoảng 5.000 mô tô, xe máy (tính cả xe cũ) được đo kiểm khí thải.

Hà Nội hiện có hơn 5,7 triệu xe máy (trong đó có khoảng 2,5 triệu xe máy cũ, đăng ký trước năm 2000) và trên 730 nghìn ô tô, chưa kể các phương tiện giao thông khác như xe máy điện tham gia giao thông trên địa bàn thành phố.

Hiện chưa có văn bản nào quy định về niên hạn sử dụng xe mô tô, xe gắn máy.

Năm 2017, khi xây dựng kế hoạch quản lý phương tiện cá nhân, thành phố đã lấy ý kiến về việc thu hồi xe máy cũ nát trong giai đoạn 2017-2020. Tuy nhiên, nội dung trên đã được bỏ khi đề án trình ra HĐND TP tại kỳ họp giữa năm 2017.

Theo: vnexpress.net

